



Rondebriefje Raadsronde

Onderwerp	Verkeersmaatregelen Maastricht-West
Datum	24 september, 2019
Portefeuillehouder	Wethouder Krabbendam
Programmanummer	2 Verkeer, vervoer en waterstaat
Behandelend ambtenaar	RAJ Lebouille Telefoonnummer: 043-350 4637 rik.lebouille@maastricht.nl
Doel van de bijeenkomst	Debat ter voorbereiding besluitvorming. Raadsleden kunnen vragen stellen over het raadsvoorstel en bij behorende overwegingen.
Wie neemt uiteindelijk het besluit?	De Raad
Verloop voorgaande proces	Op 10 september jl. vond de stadsronde plaats. Het traject is ingezet naar aanleiding van de motie: 'Uitwerking infrastructuur' in 2015. Sindsdien is de gemeenteraad in diverse informatie-, stads- en raadsrondes over dit thema bijeengewees. In het laatste debat op 12 december 2017 is besluitvorming uitgesteld en is toegezegd in overleg te treden met de Vlaamse buurgemeenten en een verkeersmonitor te verrichten, zodra de werkzaamheden aan het Noorderbrugtracé en in Smeermaas afgerond zijn. Relevante nota's, raadsinformatiebrieven en onderzoeken uit 2016 en 2017 zijn opgenomen in het raadsdossier. Hierin treft u ondermeer aan: • Verkeersmaatregelen Maastricht-West, Onderzoek naar maatregelen ter verbetering van de leefkwaliteitonderzoek (6 december 2016, RHDHV). • Raadsinformatiebrief verzonden op 29 juni 2017 met een drietal onderzoeken: ○ Trillingsonderzoek (13 juni 2017, Lievense CSO) ○ Verhardingsonderzoek en –advies Tongerseweg te Maastricht (8 mei 2017, Kiwa KOAC b.v.) ○ Haalbaarheidsonderzoek vrachtwagenverboden Maastricht-West inclusief een analyse van de herkomst en bestemming van het vrachtverkeer op de wegen in Maastricht-West (juni 2017, Nordinfra) • Raadsinformatiebrief verzonden op 1 december 2017 met nadere informatie en een onderzoek naar de bomen: ○ Bewortelingsonderzoek Tongerseweg Maastricht (20 november 2017, Alles over Groenbeheer) De afgelopen maanden is: - de Verkeersmonitor Maastricht 2018 is afgerond en gedeeld met de gemeenteraad op 1 juli 2019; - overleg geweest met vertegenwoordiging van de bewoners Tongerseweg; - bestuurlijk en ambtelijk overleg geweest met de Vlaamse overheden;



Gemeente Maastricht

GEMEENTERAAD

	- de gemeenteraad geïnformeerd over gerelateerde thema's zoals de Rondweg Smeermaas en de Vrachtwagenheffing van de Rijksoverheid; - door het College een nieuwe afweging gemaakt tussen mogelijke maatregelen, wat heeft geleid tot het voorliggende raadsvoorstel.
Inhoud	De gemeenteraad wordt verzocht een besluit te nemen over het voorstel om een ontwerpproces op te starten ten behoeve van een reconstructie van de Tongerseweg (deel Javastraat – grens). Na afronding van het Noorderbrugtracé en de Koning Willem Alexandertunnel zal de reconstructie van de Tongerseweg een belangrijke eerstvolgende stap zijn in de gevraagde aanpak van de weginfrastructuur in Maastricht-West. Met een reconstructie van de Tongerseweg wordt beoogd de overlast van het vrachtverkeer voor de omwonenden te verminderen. Bij het ontwerpproces zullen bewoners van de Tongerseweg en andere belanghebbenden intensief betrokken worden.
Van de raadsleden wordt gevraagd	Besluitvorming voor te bereiden.
Vervolgtraject	Gestreefd wordt naar besluitvorming tijdens de raadsvergadering op 8 oktober 2019. Bij een positief besluit zal de gemeenteraad medio 2020 geïnformeerd worden over het resultaat van het ontwerpproces.